



۱۱ و ۱۲ بهمن ماه ۱۳۹۶
شیراز، مجتمع ولایت



ارزیابی و تحلیل روانشناختی رانندگی پرخطر تصادفات کلان شهر شیراز

محمد صدیق باور

دانشجوی دکتری مهندسی حمل و نقل، مدیر کل دفتر مطالعات حوزه معاونت حمل و نقل شهرداری شیراز، ایران

مقدمه: امروزه موضوع تامین تردد ایمن در سطح شبکه راههای درون و برون شهری یکی از اصول اساسی حاکم بر مهندسی راه، ترافیک و برنامه ریزی حمل و نقل بوده و عدم وجود ایمنی در معابر، باعث بروز حوادث ناگواری میگردد. از این رو یکی از اساسی ترین برنامه های مدیران امور حمل و نقل کشورها بررسی و ایمن سازی معابر در جهت کاهش تلفات و تصادفات رانندگی بوده است. از عوامل موثر در بررسی این زمینه می توان به موارد ذیل اشاره کرد: علت تامه تصادفات، تصادف بر اساس عامل انسانی، بر اساس سن راننده مقصر

روش بررسی: در این مقاله سعی شده است تا با اشاره و دیدگاه آماری به تصادفات درون شهری کلان شهر شیراز در مبنای گوناگون بصورت گسترده و دقیق (از فروردین ۹۴ تا کنون) پرداخته شود. سپس با توجه به روش مبتنی بر تکرار تصادفات بر تحلیل موضوع پرداخته شده است.

یافته ها: در این مطالعه، نوع تصادفات به دو گروه فوتی و جرحی تقسیم بندی می گردد. پس از بررسی های صورت پذیرفته و گردآوری اطلاعات از پلیس راهور، آتش نشانی و پزشکی قانونی تصادفات خسارتی در محدوده سنی ۲۵-۳۰ با ۱۵٪، تصادفات جرحی در محدوده سنی ۱۸-۲۵ با ۱۶٪ و تصادفات فوتی در محدوده سنی ۱۸-۲۵ با ۱۶٪ نسبت به سایر سنین حداکثر تصادفات را در کلان شهر شیراز است. عامل انسانی موثر در تصادفات خسارتی بی توجهی به مقررات با ۶۱٪، تصادفات جرحی نیز در اثر بی توجهی به مقررات با ۵۴٪ و تصادفات فوتی به علت عجله و شتاب بی مورد با ۴۲٪ حداکثر علل تصادفات را داشته است. علت تامه در تصادفات خسارتی عدم رعایت حق تقدم با ۳۴٪، تصادفات جرحی نیز در اثر عدم رعایت حق تقدم با ۳۷٪ و تصادفات فوتی به علت عدم توجه به جلو با ۳۴٪ حداکثر علل تصادفات را داشته است.

نتیجه گیری: بر پایه یافته های این مطالعه، بیشترین تصادفات جرحی و فوتی کلان شهر شیراز در محدوده سنی 18 تا 25 سال به دلیل هیجان پذیری بیشتر جوانان و علاقه به سرعت و رانندگی تهاجمی است، چرا که تازه گواهینامه اخذ نموده اند و دارای انرژی زیاد می باشند لذا به قوانین توجه کافی ندارند و عجله و شتاب و عدم رعایت حق تقدم را با الگو برداری از بازی های رایانه ای الگوی خود قرار می دهند.

کلیدواژه ها: روانشناختی، کلان شهر، حوادث ترافیکی، تصادف